

# Транспортная Система Экологически Чистых Городов

При поддержке Министерства Энергетики США

ГОСТИНИЦА "ИНТЕРКОНТИНЕНТАЛЬ", ЖЕЛТОКСАН 181. АЛМАТЫ, 050013 КАЗАХСТАН

МАРТ 30-31, 2011

## Программа семинара

**Среда 30 марта**

**08:30-09:00 Регистрация**

**Сессия 1**

**09:00-10:30**

### Приветствие и вступительная часть

- Новые возможности для г. Алматы, Аким г. Алматы г-н Ахметжан Есимов
- Экологически чистый транспорт для Алматы, *Талгат Абдрахманов, Директор Алматыэлектротранс*
- Двустороннее сотрудничество США и Казахстана, *Майкл Сноуден, Руководитель Генерального Консульства в г. Алматы при Посольстве США в Казахстане*
- Поддержка устойчивого развития, *Сандугаш Бейсенбекова, Аналитик, Европейский Банк Реконструкции и Развития*
- Разработка Дорожной карты по программе «Чистые города» в Казахстане, *Майкл Коэн, Министерство энергетики США и Марси Руд Уэрпи, Аргоннская национальная лаборатория*

**10:30 – 11:00 ПЕРЕРЫВ**

**Сессия 2**

**11:00-12:30**

### ТСПГ в глобальном контексте: Возможности, потенциальные препятствия и стратегии

*Доктор Джейффи Сайслер, Президент, Клин Фюэлс Консалтинг*

Данная сессия включает обзор и информацию в мировом масштабе о природном газе как автомобильном топливе и о ряде существующих технологий по транспортным средствам на природном газе (ТСПГ), с примерами о преимуществах и потенциальных препятствиях. С учетом требуемых условий развития, программы по ТСПГ предоставят перспективы для г. Алматы и Казахстана в плане возможностей, связанных с ТСПГ.

- Мировой обзор по росту ТСПГ и возможностям
- Преимущества ТСПГ: экономические принципы; экологические аспекты; надежность; энергетическая безопасность и поставки
- Воздействие на здоровье
- Создание нужной обстановки для успешного развития программы

12:30 – 14:00 ОБЕД

Спонсор – компания IMW Индастриз

Развитие компании IMW Индастриз, осуществляющей свою деятельность под наименованием Клин Энерджи Компрешн Корп.

Основной доклад сделает Кирк Ливингстон, Старший Вице-президент по развитию международной коммерческой деятельности



### Сессия 3

14:00 – 15:30

## Знакомство с технологией ТСПГ: легковые и грузовые транспортные средства

Усовершенствованные модели легковых автомашин и газобаллонные автомобили заводского изготовления, Герт Джэн Рэл, Лэнди Рензо Групп

Газобаллонные грузовики и автобусы, Джон Бургесс, Генеральный Директор, Камминс-Уэстпорт

Данный раздел предусмотрен в помощь техническим работникам и специалистам других сфер для получения базового понимания 'как работают ТСПГ' и о разных технологиях при различных способах применения. Будет представлен обзор по модернизированной установке легкого типа и транспортным средствам с оригинальным оборудованием. Также будут представлены примеры применения сверхмощных двигателей, включая особенности городских автобусов от производителей. В центре внимания будет компримированный природный газ (КПГ), но также будет представлен потенциал сжиженного природного газа (СПГ) и возобновляемого биогаза.

- Новейшие и 'соответствующие' технологии для конвертации транспортных средств с маломощными двигателями
- Подходы и заботы производителя комплексного оборудования
- Принятие решения о стратегии наилучшей технологии: экономический расчет и анализ жизненного цикла ТСПГ
- Сверхмощные (монотопливные) технологии ТСПГ
- Городские автобусы, работающие на КПГ
- Требования по технике безопасности и потребности в обучении

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

### Сессия 4

16:00 - 17:30

## Технологии заправки, стратегии и базовый экономический расчет

16:00 – 17:00

**Основные принципы и варианты для заправки ТСПГ, Паоло Петрачи, Вице-президент по оборудованию КПГ; Доменико Сисилия, Менеджер по развитию бизнеса КПГ, Дрессер Уэйн.**

Важно понимание основ о компрессорных станциях для того, чтобы разработать стратегию развития жизнеспособной инфраструктуры заправочных станций, которая послужит базой для парка ТСПГ. Будут сделаны презентации по технике безопасности, базовым принципам расчетов, и экономически целесообразным стратегиям по строительству (для операторов частных парков и общедоступных заправок).

- Вопросы техники безопасности, стандарты и обучение
- Особенности заправочных станций для городских автобусов
- Стратегии по расчетам и строительству относительно парков и станции пригородного сообщения
- Варианты быстрой и медленной заправки
- Передвижные заправочные станции: системы матери-дочери

**17:00 – 17:30 Стратегия заправочных станций КазТрансГаз (КТГ) для Алматы и Казахстана**

*Асылбек Батталханов, Начальник Департамента стратегического планирования и развития, КазТрансГаз*

КТГ имеет амбициозные планы по развитию сети заправочных станций КПГ для поддержания роста ТСПГ в г. Алматы и за его пределами. Будут представлены стратегия и мероприятия, предусмотренные для поддержки роста коммерческих и частных легковых и грузовых транспортных средств.

**Завершение, День 1**

## Четверг 31 марта

**08:45-09:00 Резюме - День 1 и вступительная часть - День 2**  
*Док. Джейфри Сайслер*

### Сессия 5

**09:00 – 10:45**

## **Стандарты, законы, положения, техника безопасности по ТСПГ, заправочные станции и ремонтные мастерские**

*Док. Стефан Бернинг, Компания ТУВ (TUV Saarland automobil GmbH - TUV Rheinland Group)  
Док. Джейфри Сайслер, Клин Фюэлс Консалтинг*

Основные сведения о стандартах, законах и положениях и их применении, составляют основу развития ТСПГ. После обзора Док. Сайслера по международным стандартам и регулирующим организациям, компания ТУВ Саарлэнд, известная во всем мире своей сертификацией и обучением, познакомит со специфическими стандартами и положениями по транспортным средствам, заправочным станциям наряду с информацией о семинарах по техническому обслуживанию и ремонту и конверсии на КПГ.

- Различие между стандартами, законами и положениями
- Глобальные стандарты и регулирующая система в перспективе: национальная, европейская и в странах ООН
- Детальный обзор по положениям о транспортных средствах: основные изготовители оборудования и конверсия двигателей
- Детальный обзор по стандартам и положениям о заправочных станциях
- Особое внимание к технике безопасности и техосмотру цилиндров КПГ
- Современные стандарты и передовой опыт мастерских по ремонту и конверсии двигателей
- Требования по базовому обучению и обучению в процессе работы

## 10:45 – 11:00 ПЕРЕРЫВ

### Сессия 6

11:00-12:15

#### Внедрение стратегий ТСПГ

Док. Джейффи Сайслер, Клин Фьюэлс Консалтинг  
Марси Руд Уэрли, Аргоннская национальная лаборатория

Особое внимание будет уделено основным методам и их применению (и потенциальным неправильным применением), при комбинировании теоретических и практических стандартов по разработке политики и ее внедрению. Также будут приведены для обсуждения конкретные примеры по странам, которые достигли успехов и имели ошибки.

- Основные методы управления и развития сбалансированной стратегии, выигрышной в любом случае
- Стимулы (как в финансовом, так и в нематериальном смысле)
- Техническое задание
- Роль в разработке стандартов
- Потенциал для финансирования научно-исследовательских работ и тест-драйва
- Примеры лидерства
- Связь с общественностью (PR) и обмен информацией
- Обсуждение методов в 'контексте Казахстана'
- Интегрирование программы КПГ в план общественного транспорта г. Алматы

12:15-12:45

#### Развитие компримированного природного газа (КПГ) в качестве альтернативного топлива для транспортных средств в Казахстане – Инициатива, поддерживаемая компанией «Бритиш Газ» (БГ)

Бернард Эер, Коммерческий Директор, Бритиш Газ – Казахстан Групп

По запросу Президента Назарбаева компания «Бритиш Газ» провела исследования по природному газу, в результате которых было определено, что развитие компримированного природного газа в Казахстане является одной из важных перспектив. Компания БГ, имеющая большой опыт в создании рынков КПГ в различных странах, поделится со своими наблюдениями и полученным

опытом наряду с извлеченными уроками в контексте их применимости к успешному созданию рынка КПГ в Казахстане.

**12:45 – 14:15 ОБЕД**

Совместно спонсируемый Камминс- Уэстпорт и Шевроном



**Сессия 7**

**14:15 – 15:45**

### **Дорожная карта по экологически чистому транспорту в г. Алматы**

*Док. Джейффи Сайслер, Клин Фюэлс Консалтинг  
Марси Руд Уэрли, Аргоннская национальная лаборатория*

Это будет интерактивная сессия с целью достижения понимания конкретных перспектив для заинтересованных сторон. Будет представлена общая информация, полученная в предыдущих беседах с заинтересованными сторонами, которая послужила основой для первоначальной дорожной карты. Также будет предоставлена дополнительная информация и будут задаваться вопросы. Команда экспертов по обучению будет принимать участие в обсуждении, модератором которого будет Док. Сайслер, для усовершенствования первоначальной дорожной карты.

- Структура дорожной карты
- Процесс дорожной карты: определение этапов устойчивой программы по автобусам на КПГ
- Стратегическая роль каждой из заинтересованных сторон во внедрении устойчивой программы по автобусам на КПГ
- План действий и график для достижения конкретных целей
- Распространение устойчивой программы ТСПГ г. Алматы в другие города Казахстана

**15:45 – 16:15 ПЕРЕРЫВ**

**Сессия 8**

**16:15 – 17:30**

### **Панельная дискуссия с участием заинтересованных сторон**

*Модератор: Док. Джейффи Сайслер, Клин Фюэлс Консалтинг  
Станислав Ким, Руководитель Департамента энергетики и окружающей среды, Программа развития ООН (приглашен)*

В заключительной сессии семинара предусматривается открытая дискуссия между участниками, сидящими на подиуме, и аудиторией с обменом мнениями, обсуждением вариантов, проблем и возможностей для продвижения экологически чистых автобусов в г. Алматы, усовершенствованной

транспортной сети и следующих шагов по возможному расширению программы ТСПГ и развитию программы «Чистые города».

### **Пятница 1 апреля (2 часа)**

### **Тур по заправочной станции Алматыэлектротранс для автобусов на СПГ**

Если вам необходима транспортировка, пожалуйста, сообщите орг группе, места ограничены.

10:00 для англоговорящей группы отъезд от гостиницы Интерконтиненталь

11:30 для русскоговорящей группы отъезд от гостиницы Интерконтиненталь

(детали уточняются)

Короткий тур будет организован утром в пятницу для тех участников, которые заинтересованы увидеть своими глазами новую заправочную станцию и ремонтную мастерскую, которые будут обслуживать первые 200 автобусов на КПГ в г. Алматы. Участников семинара повезут из гостиницы Интерконтиненталь на заправочную станцию и в ремонтную мастерскую на автобусах, работающих на природном газе. Небольшой тур по объектам предоставит возможность познакомиться с новейшей технологией КПГ в Алматы.